

# Geht neue Wege.

Die elektromechanische Servolenkung im Transporter 6.1 stellt die Weichen für eine ganze Reihe fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme. Lassen Sie sich von zahlreichen Systemen unterstützen.



**Parklenkassistent „Park Assist“<sup>1), 2)</sup> **NEU****  
Unterstützt beim Einparken in Quer- und Längsparklücken, indem selbsttätig die optimalen Lenkradbewegungen durchgeführt werden.



**Flankenschutz<sup>1), 2)</sup> **NEU**** Überwacht die Fahrzeugflanken und zeigt kritische Annäherungen an Pfosten oder Mauern im Display des Infotainmentsystems an.



**Seitenwindassistent<sup>2), 3)</sup> **NEU**** Stabilisiert das Fahrzeug bei starkem böigem Seitenwind durch automatische Bremsingriffe.



**Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“<sup>1), 2)</sup> **NEU**** Vereinfacht die Steuerung eines Anhängergespans beim Rangieren in Querparklücken sowie beim präzisen Rückwärtsfahren zum Ansteuern von Laderrampen und anderen Zielen.



**Spurhalteassistent „Lane Assist“<sup>1), 2), 4)</sup> **NEU**** Erfasst über eine Multifunktionskamera die eigene Fahrspur und hält das Fahrzeug durch Lenkeingriffe in der Spur.



**Ausparkassistent<sup>1), 2)</sup> **NEU**** Unterstützt beim rückwärtigen Ausparken. Reagiert der Fahrer bei einer kritischen Annäherung eines Fahrzeugs nicht auf den Warnton, erfolgt ein Bremsingriff.



**Reifendruckkontrollanzeige<sup>1), 2), 5)</sup> **NEU**** Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Aufschluss über Druck und Temperatur geben.



**Automatische Distanzregelung ACC inkl. Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion<sup>1), 2)</sup>** Passt die Geschwindigkeit der des vorausfahrenden Fahrzeugs durch aktive Eingriffe an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand.



**Bergabfahrassistent<sup>1), 2), 6)</sup>** Sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsingriffe für ein kontrolliertes und komfortables Bergabfahren.

# Setzt erneut Standards.

Der Transporter 6.1 ist besonders vielseitig einsetzbar. Ausgestattet mit bis zu 37° Steigungswinkel und einer Wattiefe von 300 mm bietet er beste Voraussetzungen für die verschiedensten Aufgaben.

**Allradantrieb 4MOTION<sup>1), 7)</sup>** Über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung an der Hinterachse passt der Allradantrieb die Kraftübertragung automatisch an die jeweilige Fahrsituation an. Das geringe Gewicht des Systems ist die Basis für ein optimales Fahrverhalten und eine hohe Fahrdynamik.

**Motorunterfahrerschutz<sup>1), 8)</sup>** Zuverlässigen Schutz auf unebenen Wegen bieten spezielle Protektoren für Motor, Getriebe und das Hinterachsdifferenzial sowie Schwellerleisten für die äußeren Unterholme.

**Mechanische Differenzialsperre<sup>1), 6)</sup>** Als zusätzliche Unterstützung zum Allradantrieb 4MOTION<sup>1), 7)</sup> ist für die Hinterachse eine mechanische Differenzialsperre erhältlich. Diese erleichtert das Anfahren unter schwierigen Bedingungen abseits der Straße und macht den Transporter 6.1 zu einem der geländegängigsten Fahrzeuge seiner Klasse.

**Gespannstabilisierung<sup>1), 2), 9)</sup>** Greift automatisch bei Pendelbewegungen des mitgeführten Anhängers ein. Durch gezieltes Abbremsen wird das Gespann stabilisiert.

**17-Zoll-Bremsen<sup>1)</sup>** Das für hohe Lasten ausgelegte 17-Zoll-Fahrwerk mit 17-Zoll-Scheibenbremsen vorn und 16-Zoll-Scheibenbremsen hinten ist für alle Motorisierungen erhältlich. Je nach Motorisierung sind 17-Zoll-Bremsen serienmäßig.

**Anhängerkupplung<sup>1)</sup>** Je nach Anforderung ist eine starre Anhängerkupplung oder eine abnehmbare Variante für mehr Flexibilität erhältlich.

**Bis zu 2,5 t Anhängelast.** In Verbindung mit den 6- und 7-Gang-Getrieben werden bis zu 2,5 t Anhängelast erreicht.



Alle Fahrerassistenzsysteme als Film auf [vwn.de/fas](http://vwn.de/fas)



1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 3) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 4) Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern, und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren. 5) Nicht in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Audio“ erhältlich. 6) Nur in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich. 7) Nicht für alle Motorisierungen verfügbar. 8) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 9) Nur in Verbindung mit einer Anhängerkupplung oder mit der Vorbereitung für die Anhängerkupplung erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.